

06.06.2017 № 626
г.Искитим

Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области и повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы»

В целях повышения качества и развития автомобильных дорог общего пользования в Искитимском районе Новосибирской области и разработки муниципальной программы района в соответствии с действующими нормативно – правовыми актами

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области и повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы» (Приложение).
2. Опубликовать постановление в «Вестнике Искитимского района» и на сайте администрации района: <http://www.iskitim-r.ru>.
3. Постановление вступает в силу с 01.01.2018 года.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района по строительству, энергетике, жилищно – коммунальному и дорожному хозяйству Обрывко А.Н.

Глава района

О.В. Лагода

Приложение
к постановлению
администрации района
от 06.06.2017 № 626

Муниципальная программа
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
Искитимского района Новосибирской области и повышение безопасности дорожного
движения на 2018-2020 годы»

I. Паспорт
муниципальной программы

№ п/п	Наименование разделов	Краткое содержание
1.	Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области и повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы» (далее – Программа)
2.	Обоснование для разработки программы	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2022 годах». Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Постановление администрации Искитимского района от 30.05.2014 № 1314 «Об утверждении порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ Искитимского района и методики оценки эффективности их реализации».
3.	Заказчик программы	Администрация Искитимского района Новосибирской области
4.	Разработчик программы	Отдел строительства архитектуры и дорожного строительства администрации Искитимского района

		(далее Отдел СА и ДС администрации Искитимского района)
5.	Исполнители программы	Отдел СА и ДС администрации Искитимского района
6.	Цели и задачи программы	<p>Цель муниципальной программы: Развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения Искитимского района, а также повышение безопасности дорожного движения на дорогах местного значения муниципального района.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района. 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района.
7.	Основные мероприятия программы	Основными мероприятиями на уровне муниципального района являются: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог.
8.	Сроки и этапы реализации программы	2018 - 2020 годы
9.	Источники финансирования	<p>Общий объем финансовых средств – 237 966,5 тыс. рублей</p> <p>- средства бюджета района – 6 114,2 тыс. рублей: 2018 г. – 2 098,6 тыс. рублей; 2019 г. – 2 007,8 тыс. рублей; 2020 г. – 2 007,8 тыс. рублей.</p> <p>- средства областного бюджета – 231 852,3 тыс. рублей: 2018 г. – 76 902,1 тыс. рублей; 2019 г. – 77 475,1 тыс. рублей; 2020 г. – 77 475,1 тыс. рублей.</p> <p>- средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей: 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Суммы средств, выделяемые из местного, областного и федерального бюджетов, подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов всех уровней.</p>
10.	Управление программой и контроль за ее	Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляет отдел строительства, архитектуры и дорожного строительства

	реализацией	администрации Искитимского района.
11.	Ожидаемые конечные результаты	<p>Выполнение мероприятий программы в 2018-2020 годах позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Искитимского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта к 2020 году на 6,5 км; - осуществить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Искитимского района соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог; - повысить уровень безопасности дорожного движения на дорогах муниципального района, в т.ч. снизить уровень ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

II. Общие положения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы муниципального района.

В собственности Искитимского района находятся автодороги общего пользования местного значения общей протяженностью 41,0804 км, из них с усовершенствованным типом покрытия – 20,523 км, с переходным (щебеночным, гравийным) типом покрытия – 20,5574 км, грунтовых автодорог - 0 км.

Значительная часть автомобильных дорог на территории муниципального района имеет высокую степень износа. Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог на территории Искитимского района, значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

Таким образом, развитие и модернизация дорожно – транспортной инфраструктуры являются факторами, стимулирующими социально – экономическое развитие муниципального района.

Работа по приведению сети автомобильных дорог Искитимского района к нормативному состоянию направлена на капитальный ремонт автомобильных дорог, улучшение их дорожного покрытия, увеличение протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения, также является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Социальная и экономическая необходимость решения проблемы дорожно-транспортной аварийности на территории Российской Федерации отражены в постановлении Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

III. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Состояние автодорожной сети Искитимского района не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития дорожно - транспортного комплекса Искитимского района. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Требуется реконструкция, строительство и восстановление автодорожной сети Искитимского района.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплиной участников дорожного движения. Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

Состояния безопасности дорожного движения в Искитимском районе в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах района – это снижение количества ДТП. Реализация Программных мероприятий окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог, а также позволит предотвратить и устранить ряд причин ДТП в Искитимском районе, связанных с условиями движения и методами организации дорожного движения.

IV. Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной Программы

Целью Программы является развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения Искитимского района, а также повышение безопасности дорожного движения на дорогах местного значения муниципального района.

Задачи Программы:

- развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района;
- обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района.

Цель и задачи Программы с указанием целевых индикаторов приведены в приложении 1 к Программе.

V. Основные мероприятия муниципальной Программы

Основными мероприятиями на уровне муниципального района являются: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения Искитимского значения.

Любая автомобильная дорога после строительства или реконструкции и ввода её в эксплуатацию требует постоянного надзора, ухода, содержания, систематического мелкого и периодического более крупного ремонта. Без этих мероприятий автомобильная дорога, какой бы технический уровень и качество строительства она не имела, будет сначала постепенно, а затем всё быстрее и быстрее необратимо деформироваться и разрушаться.

Программные мероприятия направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полном объеме соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в котором установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Перечень мероприятий Программы, требующих финансирования, приведен в приложении 2 к Программе.

VI. Сроки и этапы реализации Программы

Сроки реализации программы 2018-2020 годы, этапы не выделяются.

VII. Объемы финансового обеспечения Программы

Прогнозный объем финансирования муниципальной программы складывается из средств:

- областного бюджета в размере 231852,3 тыс. руб.;
- бюджета района в размере 6114,2 тыс.руб.

Субсидии из федерального бюджета на реализацию данной программы не предусмотрены.

Всего финансовое обеспечение на реализацию муниципальной Программы на период 2018-2020 годы запланировано в размере 237966,5 тыс. руб.

Сводные финансовые затраты по муниципальной Программе приведены в приложении 3 к Программе.

VIII. Ожидаемые результаты реализации Программы

В результате реализации Программы к концу 2020 года ожидаются следующие результаты:

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Искитимского района, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта к 2020 году на 6,5 км;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Искитимского района соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог;

- повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах муниципального района, в т.ч. снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

IX. Система мониторинга и контроля за реализацией программы

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляет отдел строительства, архитектуры и дорожного строительства администрации Искитимского района.

Общая социально-экономическая эффективность реализации Программы оценивается с использованием системы целевых индикаторов, являющихся критериями оценки эффективности реализации Программы, приведенных в Приложении 1 к Программе.

В срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, готовится сводный отчет о реализации программы за период с начала ее действия, включающий в себя:

1. Информацию о ходе реализации программы согласно Приложению 4 к Программе.

2. Пояснительную записку о ходе реализации Программы, которая содержит:

- сведения о результатах реализации Программы за отчетный период;
- данные о целевом использовании бюджетных средств и объемов привлеченных средств на реализацию программных мероприятий;
- сведения о соответствии фактических показателей целевым индикаторам;
- информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий.

Приложение 1
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Искитимского района
Новосибирской области и повышение
безопасности дорожного движения
на 2018-2020 годы»

Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог общего пользования
местного значения Искитимского района Новосибирской области
и повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы»

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измере- ния	Значение веса коэффици- ента целевого индикатора	Значение целевого индикатора, в том числе по годам:			Примечание
				2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель муниципальной программы: Развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода - ежегодно	%	X	86,37	89,29	92,95	

<p>пользования местного значения для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения Искитимского района, а также повышение безопасности дорожного движения на дорогах местного значения муниципального района</p>							
<p>Задача 1 муниципальной программы: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района</p>	<p>Удельный вес автодорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения муниципального района</p>	<p>%</p>	<p>0,3</p>	<p>51,05</p>	<p>53,03</p>	<p>56,2</p>	
	<p>Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автодорог общего пользования местного значения муниципального района</p>	<p>км</p>	<p>0,2</p>	<p>1,2</p>	<p>2,1</p>	<p>3,05</p>	

Задача 2 муниципальной программы: Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - всего	км	0,3	35,48	37,15	40,6	
	Прирост протяженности автодорог общего пользования местного значения муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	км	0,2	1,2	1,5	2,9	

Приложение 2
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Искитимского района
Новосибирской области и повышение
безопасности дорожного движения
на 2018-2020 годы»

Основные мероприятия муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог общего пользования
местного значения Искитимского района Новосибирской области
и повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы»

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя				Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			в том числе по годам реализации					
			2018 год	2019 год	2020 год	Итого		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель: Развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения Искитимского района, а также повышение безопасности дорожного движения на дорогах местного значения муниципального района								
Задача 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района								
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	0,0	0,0	69 482,9	69 482,9	Отдел СА и ДС администрации Искитимского района	Успешное выполнение мероприятий программы позволит привести дорожное
	федеральный бюджет ≤*≥	тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0		
	областной бюджет НСО	тыс. руб.	0,0	0,0	68 479,0	68 479,0		

значения муниципальног о района	бюджет района <*>	тыс. руб.	0,0	0,0	1 003,9	1 003,9		покрытие к нормативным требованиям на дорогах местного значения муниципальног о района
Итого затрат на решение задачи, в том числе		тыс.руб.	0,0	0,0	69 482,9	69 482,9		
федеральный бюджет <*>		тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0		
областной бюджет		тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	68 479,0		
бюджет района <*>		тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	1 003,9		
Задача 2: Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района								
Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	79 000,7	79 482,9	10 000,0	168 483,6	Отдел СА и ДС администрации Искитимского района	Успешное выполнение мероприятий программы позволит повысить уровень безопасности и улучшить условия дорожного движения на дорогах местного значения муниципального района

	федеральный бюджет <*>	тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0		
	областной бюджет НСО	тыс. руб.	76 902,1	77 475,1	8 996,1	163 373,3		
	бюджет района <*>	тыс. руб.	2 098,6	2 007,8	1 003,9	5 110,3		
Итого затрат на решение задачи, в том числе		тыс. руб.	79 000,7	79 482,9	10 000,0	168 483,6		
федеральный бюджет <*>		тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0		
областной бюджет		тыс. руб.	76 902,1	77 475,1	8 996,1	163 383,3		
бюджет района <*>		тыс. руб.	2 098,6	2 007,8	1 003,9	5 110,3		
Итого затрат на достижение цели, в том числе		тыс. руб.	79 000,7	79 482,9	79 482,9	237 966,5		
федеральный бюджет <*>		тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0		
областной бюджет		тыс. руб.	76 902,1	77 475,1	77 475,1	231 852,3		
бюджет района <*>		тыс. руб.	2 098,6	2 007,8	2 007,8	6 114,2		

<*> Указаны прогнозные значения.

Приложение 3
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Искитимского района
Новосибирской области и повышение
безопасности дорожного движения
на 2018-2020 годы»

Сводные финансовые затраты по муниципальной программе
«Развитие автомобильных дорог общего пользования
местного значения Искитимского района Новосибирской области
и повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы»

(тыс. рублей)

Источники и объемы расходов по программе	Финансовые затраты (в ценах 2017 г.)				Примечание
	всего	в том числе по годам реализации программы			
		2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6
Всего финансовых затрат, в том числе из:	237 966,5	79 000,7	79 482,9	79 482,9	
федерального бюджета <*>	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	231 852,3	76 902,1	77 475,1	77 475,1	
бюджета района <*>	6 114,2	2 098,6	2 007,8	2 007,8	

<*> Указаны прогнозные значения

Приложение 4
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Искитимского района
Новосибирской области и повышение
безопасности дорожного движения
на 2018-2020 годы»

Информация

о ходе реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области и повышение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы

Наименование целевого индикатора	Наименование мероприятия	Ед-ца измер.	Значение показателя за отчетный год		Финансирование за отчетный год		Основные результаты и причины отклонений фактического значения от планового за отчетный период
			план	факт	план	факт	
<u>Цель:</u> Развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения Искитимского района, а также повышение безопасности дорожного движения на дорогах местного значения муниципального района.							
	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода - ежегодно	%			х	х	
<u>Задача 1.</u> Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района							
	Удельный вес автодорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения муниципального района	%			х	х	

Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автодорог общего пользования местного значения муниципального района	км			х	х	
1.1.Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района						
Сумма затрат по мероприятию 1.1., в т.ч.:	тыс.руб.	х	х			
федеральный бюджет	тыс.руб.	х	х			
областной бюджет	тыс.руб.	х	х			
бюджет района	тыс.руб.	х	х			
Итого сумма затрат на решение задачи 1, в т.ч.:	тыс.руб.	х	х			
федеральный бюджет	тыс.руб.	х	х			
областной бюджет	тыс.руб.	х	х			
бюджет района	тыс.руб.	х	х			
<u>Задача 2.</u> Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района						
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	км			х	х	
Прирост протяженности автодорог общего пользования местного значения муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	км			х	х	
2.1.Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района						
Сумма затрат по мероприятию 2.1., в т.ч.:	тыс.руб.	х	х			

